தமிழ் நாடு சட்டப் பேரவை

செவ்வாய்க்கிழமை, 1969 மார்ச் 18.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்--புலவர் கா. கோவிந்தன் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

(1) வினாக்கள்-விடைகள்.

வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண்கள் 369 முதல் 373 வரை பிறகு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

மேம்பாலங்கள்

* 374 **வினா.—திரு கொளத்தூர் கோதண்டம், திரு. கே. விநாயகம்:** மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க் கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

G.S.T.—சாலையில் இரும்புலியூரில் மேம்பாலம் கட்டுகின்ற செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தாம்பரத்திற்கு அருகே உள்ள இரும்புலியூரில் தென் நீளபெருஞ்சாலையின் 17/4 மைலில் மேம் பாலம் ஒன்றைக் கட்டுவதற்கு மத்திய அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. அணுகுசாலைகள் அமைக்கும் வேலையும், சிறு பாலங்கள் கட்டும் வேலையும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.—

* 375 **வினா.—திரு. சு. துரைசாமி:** மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) கோவை C.S. & W.—வில் அருகில் உள்ள ரயில்வே கேட அடிக்கடி மூடப்படுவதால் போக்குவரத்து பாதிக்கப்படுவதை போக்க அவ் விடத்தில் அரசு மேம்பாலம் ஒன்று கட்டும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உண்டா?

(இ) ஆம் எனில், எப்போது வேலை துவங்கப்படும்?

மாண்புமிகு திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) ஆம்.

(இ) C.S. & W. ஆலை அருகே சாலை இருப்புப்பாதைக் கடவின் குறுக்காக மேம்பாலம் ஒன்று கட்டுவது குறித்த செயற்குறிப்பை நான்கா வது திட்டத்தில் சேர்ப்பது பற்றி ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகிறது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் இறுதியாகத் தயாரிக்கப்பட்டு, இத்திட்டத்திற்கு அரசாங்கம் ஒப்பளிப்பு வழங்கினால், நிதி வசதிக்குட்பட்டும் வேலைகளை நிறை வேற்றுவது குறித்த முறை வைப்பினையொட்டியும் இந்த வேலை மேற் கொள்ளப்படும்.

திரு. கே விநாயகம் : இந்த இரும்புலியூர் கேட் பற்றி வேடிக்கையாகக் கூடச் சொல்வார்கள், கொலைக்காரன் கேட் என்று. அங்கு போக்குவரத்து ரொம்பவும் தடைபடுகிறது. கார்கள் பஸ்கள், லாரிகள் முதலிய எல்லா வாகனங்களும் நின்றுவிடுகின்றன. அந்த மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு இப்போது ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். எவ்வளவு சீக்கிரத்தில் அந்த வேலை முடியும்? அதற்கு என்ன எஸ்டிமேட் ஆகும்? மத்திய அரசாங்கம் எவ்வளவு கொடுக்கிறது? மாநில அரசாங்கம் எவ்வளவு கொடுக்கிறது? இந்தப் பாலம் உபயோகத்திற்கு வர எத்தனை நாட்கள் ஆகும்? பொதுமக்களுக்கு சீக்கிரமாக வசதி செய்து கொடுக்க அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் எத்தனை கேள்விகள் போடுவது?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : The Government of India conveyed their technical approval and financial sanction to the estimate amounting to Rs. 8,82,200. The Chief Engineer has reported that tenders for the work of forming approaches have been settled and that the formation of approaches and construction have been taken up for execution. A sum of Rs. 5,92,500 has been proposed in the Budget Estimates.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவையிலுள்ள ரயில்வே கேட்டை அடிக்கடி மூடிவிடுகிறார்கள். அதன் காரணமாகக் கல்லூரிகளுக்குச் செல்கிறவர்களும், தொழிற்சாலைகளுக்குச் செல்கிறவர்களும், கலெக்டர் அலுவலகத்துக்குச் செல்கிறவர்களும் டவுன் பஸ்ஸிலே செல்கிற காரணத்தினால் அரைமணி நேரம் அல்லது முக்கால் மணி நேரம் போக்குவரத்து தடைப்பட்டுவிடுகிறது. ஆகவே மாநில அரசாங்கம் இதற்குச் சலுகை காட்டி இந்தப் பாலத்தை விரைவிலே கட்டிக்கொடுக்க முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு, எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : குறிப்பிட்ட மேம்பாலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையிலே இருக்கிற காரணத்தினால் மத்திய அரசாங்கத்தின் பொறுப்பிலே செய்யவேண்டியிருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்திற்கு இருக்கிற செலவு ரூ. 28 லட்சம். மாநில அரசாங்கம் அவ்வளவு செலவு செய்வதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறபடி போக்குவரத்திலே தடை ஏற்படுவது உண்மைதான். எனவேதான் நம்முடைய மாநில அரசு மத்திய அரசாங்கத்திடம் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இதைச் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. என். கிட்டப்பா : தமிழகத்திலே புதிதாக எந்தெந்த இடத்திலே மேம்பாலங்கள் கட்டப்படும் என்று அறிவிக்க இயலுமா? நீண்ட நாட்களாக மாயூரம் மேம்பாலத்தைக் கட்டவேண்டுமென்ற கோரிக்கை இருந்து வருவதால் அதை விரைவிலே நிறைவேற்றித்தர அரசு முன்வருமா?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA :

Under National Highway (Urban).

1. Over-bridge at M. 300/2 of N.H. 7 of Tirupparankundram Road near Subramaniapuram in Madurai Municipality.

2. Over-bridge at M. 300/7 of N.H. 7 on Tirupparankundram Road near Meenakshi Mills in Madurai Municipality.

3. Over-bridge at M. 197/6 of N. H. 45 near Palakkarai in Tiruchirappalli Municipal limits.

4. Over-bridge at M. 325/7 of N. H. 47 in Coimbatore Municipality.

5. Over-bridge at M. 34/3 of N. H. 45 in Chingleput Municipal limits.

6. Over-bridge at M. 98/6 of N. H. 45 in Villupuram Municipal limits.

7. Over-bridge at M. 296/8 of N.H. 7 on Thathaneri Road in Madurai Municipal limits.

Other than National Highway

1. Over-bridge at M. 7/8 of Harur-Morappur Road.

2. Over-bridge at M. 0/7 of Kumbakonam-Needamangalam Road.

3. Over-bridge at M. 20/7 of Kumbakonam-Sirkali Road near Mayuram Junction.

4. Over-bridge at M. 19/7 of Thanjavur-Nagapattinam Road near Needamangalam.

5. Over-bridge at M. 0/3 of Pudukottai-Manamadurai Road near Namanasamudram.

6. Over-bridge at M. 4/8 of Tiruchirappalli-Salem Road near Uthamankoil Road.

7. Over-bridge at M. 1/4 of Dindigul-Vattanam Road.

8. Over-bridge at M. 6/7 of Tiruchirappalli-Chidambaram Road.

9. Over-bridge in North Cotton Road in Tuticorin Town.

10. Construction of an underbridge in Thanjavur-Pattukkottai Road in Thanjavur Municipal limits.

திரு. எம். பூபதி: தலைவர் அவர்களே, 1963-ம் வருஷத்திலே கோவையிலுள்ள அவிநாசி ரோட்டிலே இருக்கிற மேம்பாலத்தைக் கட்டுவதற்காக மாநில அரசாங்கமும், மத்திய அரசாங்கமும் பொறுப்பு ஏற்றுக்கொண்டு அதற்காக நகரசபையும் ஒரு பகுதி பணத்தைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருந்தார்கள். அந்த விஷயம் என்ன ஆயிற்று? காலதாமதத்திற்கான காரணத்தை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா?

மாண்புமிகு திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இதுபற்றிய விவரக் குறிப்பு என்னிடம் இல்லை. காலதாமதத்திற்குக் காரணம் நிதிதான்.

திரு இரா. மாணிக்கவாசகம்: காலதாமதத்துக்குக் காரணம் அந்தப் பகுதியில் இரு மருங்கிலும் உள்ள வீட்டுக்காரர்கள் ஆட்சேபனை செய்வதுதான் என்பது உண்மையா?

மாண்புமிகு திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அதுவும் ஒரு காரணமாக இருக்கலாம்.

THIRU K. VINAYAKAM : May I know on what basis this preferential list has been prepared for the construction of over-bridges over railway lines? From the list I find that only bridges over railway lines falling in the southern parts of our State have been preferred and the northern parts have been neglected. If that is not so, why is the bridge in the Tiruttani area neglected?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அமைச்சர் அவர்கள் லிஸ்டைப் படித்தவுடனே அந்த லிஸ்டில் உள்ளவற்றிற்கெல்லாம் கேள்வி போடக் கூடாது.

THIRU K. VINAYAKAM : I only wanted to know on what basis the list has been prepared, and why a particular area has been left out.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அது எப்படி முடியும்? ஒரு லிஸ்டைப் படித்தவுடன், அதிலுள்ள எல்லாவற்றிற்கும் எப்படிக் கேட்க முடியும்?

திரு தி. தீர்த்தகிரி கவுண்டர் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் தந்த லிஸ்டிலே மொரப்பூர் மேம்பாலம் கட்டுவதாகக் குறிப்பிட்டார்கள். தர்மபுரிக்கே இந்த மொரப்பூர் ரயில்வே ஸ்டேஷன் ஒன்றுதான் இருக்கிறது. எனவே அந்த மேம்பாலம் கட்டும் வேலை எப்போது துவக்கப்படும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தனியாகக் கேள்வி கேட்டால் பதில் சொல்லலாம்.

திரு. சு. துரைசாமி : அமைச்சர் அவர்கள் எந்தெந்த இடங்களிலே மேம்பாலம் கட்டப்படும் என்ற விவரம் கொடுத்தார்கள். அதிலே நான்காவது இடமாகத்தான் கோயம்பத்தூரை சேர்த்திருக்கிறார்கள் என்று அறிகிறேன். கோயம்பத்தூர் மற்ற எல்லா இடங்களைக்காட்டிலும் போக்கு வரத்தாலும், மாற்ற காரணங்களாலும் முக்கியமாக இருப்பதால் அதை மத்திய அரசாங்கத்திடம் எடுத்துச் சொல்லி ஒன்று இரண்டு ஆண்டிற்குள் கட்டி முடிக்க முயற்சி எடுத்துக்கொள்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு எஸ். ஜே சாதிக் பாட்சா : கனம் உறுப்பினர் அவர்களுடைய கேள்வி அந்த முயற்சிக்குப் பக்க பலமாக இருக்குமென்று நினைக்கிறேன்.

திரு. ம. சொ. கோவிந்தராசன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரையில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட மேம்பாலங்கள் எத்தனை? வேலைகள் எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும்? எப்போது முடிக்கப்படும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : நான் படித்ததிலே எத்தனை என்று சொல்லியிருக்கிறேன். எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும் என்ற விவரம் குறிப்பில் இல்லை. தனியாகக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லலாம்.

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, is there any proposal for the construction of an over-bridge in the Madras-Bombay line at Tiruttani Railway Station?

மாண்புமிகு திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : என்னிடத்தில் இருக்கிற குறிப்பில் அது இல்லை.